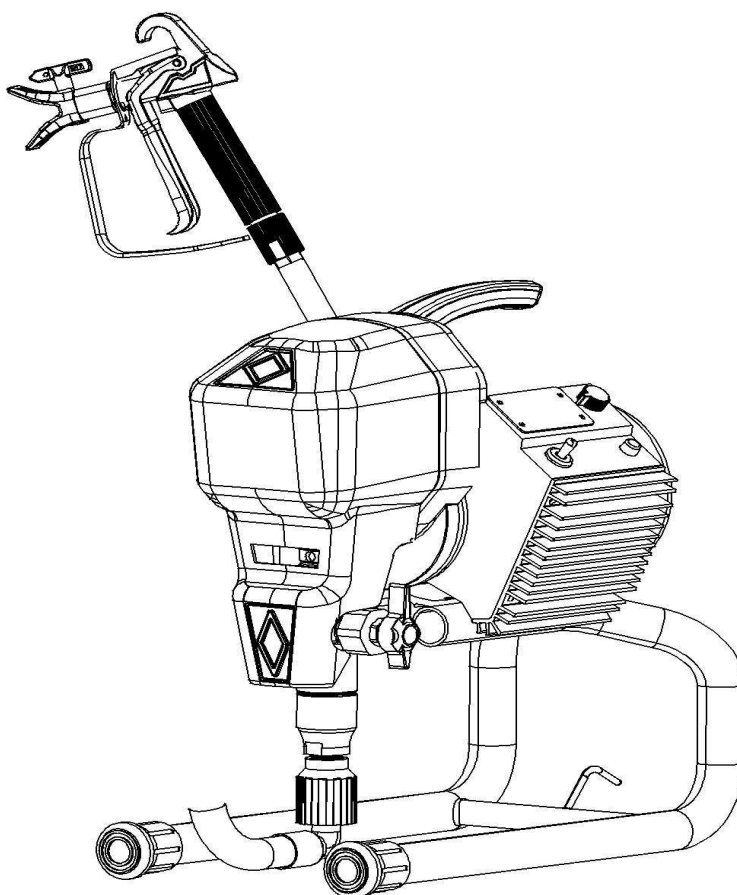


# Окрасочный аппарат безвоздушного распыления



**Арт. 1032**

## Содержание

Введение.....	3,4
Как промывать.....	5
Настройка .....	6
Запуск .....	6,7
Предупреждения. Прочитайте перед работой.....	7,8,9,10
Рекомендации при работе с пистолетом.....	11
Техника распыления.....	12,13
Детализировка пистолета.....	14
Устранение неисправностей пистолета.....	15
Регулярное обслуживание .....	16
Обслуживание электродвигателя.....	16
Поиск и устранение неисправностей .....	17
Поиск и устранение неисправностей – аппарат не запускается.....	18
Блок управления давлением .....	19
Электрическая схема .....	20
Замена электрических компонентов .....	21
Обслуживание жидкостного насоса .....	22
Обслуживание штока, верхнего обратного клапана.....	23
Обслуживание нижнего всасывающего клапана.....	23
V-Уплотнения: замена .....	24
Детализировка жидкостного насоса .....	25
Список деталей корпуса аппарата.....	26
Список деталей всасывающего шланга.....	27

## Введение

### Окрасочный аппарат Арт.1032

Окрасочный аппарат безвоздушного распыления Арт. 1032 предназначен для использования в промышленном и гражданском строительстве, а также в домашних условиях. Аппарат используется для нанесения большинства лакокрасочных материалов: латексных и акриловых красок, алкидных, высоковязких эпоксидных составов, шпатлевок, огнезащитных покрытий, штукатурок и фактурных покрытий и антикоррозионных покрытий.

Данный аппарат обладает поршневым насосом, что позволяет распылять краски повышенной вязкости. Поршень изготовлен из нержавеющей стали. Двигатель охлаждается вентилятором и полностью закрыт, для меньшего износа щеток и в избежании попадания краски.

	Арт.1032	Арт.1034	Арт.1036
Давление, max.	207Bar	207Bar	207Bar
Производительность	1,2 л/мин	1,5 л/мин	1,7 л/мин
Размер сопла	0.023 дюйма	0.027 дюйма	0.029 дюйма
Электромотор	DC TEFC 447W	DC TEFC 670W	DC TEFC 670W

#### Внимание

Перед началом работы внимательно изучите инструкцию и следуйте всем предостережениям, которые указаны в инструкции и на этикетках аппарата. Изучите процедуру сброса давления перед началом эксплуатации машины.

## Введение      продолжение

### Промывка -- Прочитайте перед использованием аппарата

#### 1. Новый распылитель

Ваш аппарат прошел заводские испытания антифризом который остался в насосе. **Перед использованием масляной краски, промойте только уайт-спиритом. Перед использованием краски на водной основе, промойте уайт-спиритом, потом мыльной водой, а затем чистой водой.**

#### 2. Смена цветов красок

Промывайте подходящим растворителем, например уайт-спиритом или водой.

#### 3. Смена краски с водной основы на масляную краску.

Промойте мыльной водой, затем уайт-спиритом.

#### 4. Смена краски с масляной на краску на водной основе.

Промыть уайт-спиритом, а затем мыльной водой, а затем чистой водой.

#### 5. Хранение

Всегда сбрасывайте давление (см. процедуру сброса давления на странице 9) перед хранением или когда машина без присмотра.

При использовании краски на масляной основе: промыть уайт-спиритом.

При использовании краски на водной основе: смыть струей воды, затем уайт-спиритом.

Для длительного хранения использовать для промывки смесь уайт-спирита и моторного масла. Всегда убедитесь, что не осталось никакого давления в блоке

**ВНИМАНИЕ-НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ НАСОС БЕЗ ПРИСМОТРА, КОГДА ОН НАХОДИТСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ!**

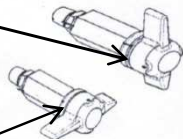
#### 6. Запуск после хранения

Перед использованием краски на водной основе, промойте мыльной водой, а затем чистой.

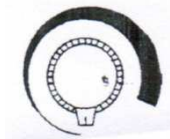
При использовании масляной краски, промыть уайт-спиритом с материалом для распыления.

## Как промывать

Клапан сброса давления (Prime / PR ) используется для сброса давления из пистолета-распылителя, шланга и наконечника, а также для прокачки системы, когда он в открытом положении. (Он находится в открытом положении, когда есть более широкий зазор между ручкой клапана и его основанием).



Когда в закрытом состоянии, есть только очень небольшой зазор между ручкой и основанием клапана. В закрытом состоянии система находится под давлением.



### Рукоятка регулятора давления.

Предназначена для регулировки давления. Поворот по часовой стрелке для увеличения давления и против часовой стрелки, чтобы уменьшить давление.



Тумблер

1. Будьте уверены, что пистолет находится в предохранителе и наконечник снят. Обратитесь к отдельному руководству пистолета этой инструкции, чтобы зафиксировать защелку предохранителя.



2. Налейте чистый, соответствующий растворитель в большой пустой металлический контейнер, чтобы заполнить насос и шланги.

3. Поместите всасывающий шланг в контейнер.

4. Откройте клапан сброса давления Prime/PR

5. Направьте пистолет в металлическую емкость, удерживая его плотно прижатым к емкости.

6. Снимите пистолет с предохранителя и нажмите на спусковой крючок. Поверните ON-OFF переключатель в положение «ON» и поверните рукоятку регулятора давления против часовой стрелки для увеличения давления вполне достаточного, чтобы запустить насос.

7. Клапан Prime/PR должен быть закрытым. Это позволит растворителю протекать через насос, шланги и пистолет. Дайте аппарату поработать, пока с пистолета не пойдет чистый растворитель.

8. Поверните ON-OFF переключатель в положение «OFF», и поставьте пистолет на предохранитель.

9. Если вы собираетесь начать распыление, поместите всасывающий шланг в контейнер с покрасочным материалом, держите пистолет плотно прижатым к металлической емкости с отработанным растворителем. Нажмите на спусковой крючок и не отпускайте его пока с пистолета не пойдет краска. Поставьте пистолет на предохранитель, пока вы не будете готовы продолжить распыление.

10. Если вы собираетесь поставить аппарат на хранение, снимите всасывающую трубку из емкости с растворителем, держите пистолет плотно прижатым к металлической емкости с отработанным растворителем. Поставьте пистолет на предохранитель. Обратитесь к разделу «Хранение» на странице 4.

11. Всякий раз, когда вы выключаете распылитель, следуйте разделу "Процедура сброса давления" на стр. 9.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - Для снижения риска статических разрядов, что может вызвать пожар или взрыв, всегда держите металлическую часть пистолета плотно прижатой к металлической емкости при промывке. Это также уменьшает разбрызгивание.**



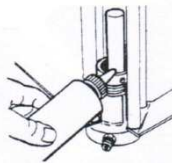
# Настройка

## 1. Подключение шланга и пистолета.

- Снимите пластиковую заглушку из выходного клапана и подсоедините заземленный шланг высокого давления.
- Соедините пистолет с другим концом шланга высокого давления.
- Не используйте шланги с металлическим плетением. Используйте шланги высокого давления только с нейлоновым плетением.

**Примечание:** Не используйте герметики для соединения шланга с пистолетом и выходным клапаном.

## 2. Наполните уплотняющую гайку на 1/3 машинным маслом.



## 3. Проверьте требования к электропитанию.

Убедитесь, что используете заземленную сеть с напряжением 220В.

## 4. Заземление.

**Внимание-** Для снижения риска статических разрядов, пожара или взрыва, который может привести к серьезным телесным травмам и повреждениям оборудования, необходимо заземлить распылитель и компоненты системы.

## 5. Промойте распылитель согласно раздела «Как промывать»

# Запуск

## 1. Изучите функции управления.

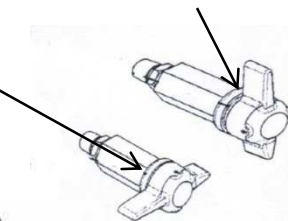
Клапан сброса давления (Prime / PR) используется для промывки аппарата и сброса давления с шланга, пистолета и наконечника.

### Рисунок 7

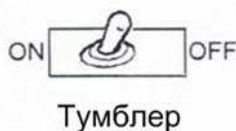
#### Клапан сброса давления (Prime / PR)

используется для сброса давления из пистолета-распылителя, шланга и наконечника, а также для прокачки системы, когда он в открытом положении. (Он находится в открытом положении, когда есть более широкий зазор между ручкой клапана и его основанием).

Когда в закрытом состоянии, есть только очень небольшой зазор между ручкой и основанием клапана. В закрытом состоянии система находится под давлением.



### Рисунок 8

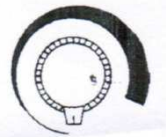


Тумблер

### Рисунок 9

#### Рукоятка регулятора давления.

Предназначена для регулировки давления. Поворот по часовой стрелке для увеличения давления и против часовой стрелки, чтобы уменьшить давление.



## 2. Подготовка покрасочного материала

- Подготовьте материал в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя материала
- Поместите всасывающую трубку в контейнер с покрасочным материалом.

## 3. Запуск распылителя

- Клапан сброса давления (Prime / PR) должен находиться в открытом положении.
- Убедитесь, что пистолет находится на предохранителе и установите наконечник.
- Переведите тумблер ON-OFF в положение "ON".

**Внимание-** В случае аварийной ситуации следует остановить двигатель. Затем сбросить давление в системе, как указано в разделе «Процедура сброса давления» на стр. 9

- Поверните регулятор давления против часовой стрелки
- После того как насос прокачался откройте клапан Prime/PR
- Поверните рукоятку регулятора давления до нужного для распыления уровня.
- Снимите пистолет с предохранителя и начинайте распылять

**Внимание –** всегда используйте самый низкий уровень давления при распылении в контейнер с жидкостью (при промывке), см. стр.5

## Запуск продолжение

### 4. Регулировка давления.

a. Поворачивайте ручку регулировки давления за часовой стрелкой для увеличения давления и против часовой стрелки для уменьшения давления.

b. Всегда используйте минимальное давление, для необходимого полного распыления краски.

**Внимание – выбор более высокого давления чем необходимо, может привести к быстрому износу сопла пистолета**

c. Смените сопло на большее по размеру, если этого требует густота краски, нежели увеличивать давление.

d. Проверьте качество распыления. Размер наконечника и угол определяет характер и скорость потока..

### 5. Очистка сопла

**Внимание – пройдите процедуру сброса давления указанную на стр.9.**

**Чтобы уменьшить риск инъекции, никогда не задерживайте руки перед наконечником распылителя при чистке или проверке сопла. Всегда направляйте пистолет на землю или в контейнер для отходов когда осматриваете или чистите сопло.**

**Существует простой способ сохранить сопло в чистоте от краски:**

*Каждый раз, когда вы прекращаете распыление больше чем на минуту, заблокируйте пистолет и погрузите его в маленькое ведро с соответствующим растворителем.*

*Растворитель растворяет накопление краски на сопле гораздо эффективнее, если краска не успевает высохнуть полностью.*

**Внимание – очищайте сопло только тогда, когда наконечник будет снят с пистолета и будет сброшено давление с системы.**

**СЛЕДУЙТЕ ПРОЦЕДУРЕ СБРОСА ДАВЛЕНИЯ НА СТР.9.**

### 6. Когда выключаете распылитель.

- Всякий раз, когда прекращаете распыление, даже для короткого перерыва, следуйте "Процедуре сброса давления" на стр. 9.
- Очистите сопло пистолета.
- Промойте распылитель соответствующим растворителем в конце каждого рабочего дня или в конце покраски (если краска может засохнуть за короткое время). Заполните систему уайт-спиритом.
- Для длительного хранения аппарата обратитесь к стр. 4.

**Внимание – убедитесь, что давление сброшено после заполнением уайт-спиритом.**

## Предупреждения

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ галогенированные растворители . Составляющие аппарата имеют алюминиевые детали, взаимодействие с которыми может привести к взрыву . Моющие средства могут содержать галогенированные углеводородные растворители. Не рискуйте! Проконсультируйтесь с Вашим поставщиком материалов, чтобы убедиться. Наиболее распространенными из этих растворителей являются: четыреххлористый углерод, хлорбензол, дихлорэтан, дихлорэтил, этилбромид, этилхлорида, и другие, содержащие хлор, фтор и бром.**

## Предупреждения продолжение

**Струи высокого давления могут вызвать серьезные травмы. Выполняйте процедуру сброса давления, указанную на стр. 9. Соблюдайте все предупреждения.**

### **Медицинские указания**

При попадании жидкости под кожу, в результате инъекции, **получите неотложную медицинскую помощь. Относитесь к этому серьезно.** Сообщите врачу какая именно жидкость попала под кожу.

### **Опасность инъекционных травм**

Жидкость под высоким давлением из пистолета или через утечку может проникнуть под кожу и вызвать чрезвычайно серьезную травму, способную привести к ампутации.

**НИКОГДА** не направляйте пистолет на людей или любые части тела.

**НИКОГДА** не подносите руку или пальцы к наконечнику пистолета, даже если Вы в перчатках.

**НИКОГДА** не пытайтесь остановить или отклонить утечку руками или телом.

**ВСЕГДА** ставьте пистолет на предохранитель когда заканчиваете покраску.

**ВСЕГДА** снимайте наконечник с пистолета для очистки сопла и соплодержателя.

**НИКОГДА** не пытайтесь «сдувать» краску, это не воздушный распылитель.

**ВСЕГДА** следуйте, **процедуре сброса давления**, как это показано на стр.9, перед чисткой или удалением наконечника распылителя или обслуживании любого оборудования системы. Проверьте исправность оборудования перед каждым использованием. Затягивайте все соединения на пути следования жидкости

### **Лечение**

Если любая жидкость попадает под кожу, **получите неотложную медицинскую помощь сразу.**

\*Обратитесь в пункт медицинской помощи.

\*Сообщите доктору что вы получили инъекционную травму.

\*Сообщите ему каким материалом вы пользовались.

### **ОБЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

**НИКОГДА** не модифицируйте оборудование.

**НИКОГДА** не курите в зоне распыления.

**НИКОГДА** не распыляйте легковоспламеняющиеся материалы.

**НИКОГДА** не распыляйте в присутствии детей.

**НИКОГДА** не позволяйте другому лицу использовать распылитель, если он тщательно не проинструктирован о его безопасном использовании и данное руководство по эксплуатации не прочитано.

**ВСЕГДА** одевайте маску, перчатки и очки во время распыления.

**ВСЕГДА** храните оборудование по обеспечению пожарной безопасности в легкодоступных местах и в надлежащем состоянии.

**Никогда не оставляйте оборудование под давлением без присмотра. Всегда выполняйте процедуру сброса давления.**

**Примечание для врача:** инъекция жидкости под кожу это травматическое повреждение. **Лечение травмы нужно проводить хирургическим путем как можно скорее. Не откладывайте этого.** Исследуйте травму на токсичность. При необходимости обратитесь к пластическому хирургу.

### **Всегда проверяйте зону распыления**

Освободите зону распыления от препятствий.

Убедитесь, что область распыления имеет хорошую вентиляцию для безопасного удаления паров.

**НИКОГДА** не храните горючие материалы в зоне распыления.

**НИКОГДА** не распыляйте в близости от открытого огня и других источников воспламенения.

Держите аппарат на расстоянии не менее 6 метров от зоны опрыскивания

### **Безопасное использование пистолета**

**ВСЕГДА** ставьте пистолет на предохранитель, когда Вы им не пользуетесь или на время очистки.

**НЕ** модифицируйте любую часть пистолета.

**ВСЕГДА** снимайте наконечник распылителя при чистке.

Промывайте устройство при минимальном давлении.

Держите предохранитель пистолета в исправном состоянии.

Будьте очень осторожны при снятии наконечника или шланга распылителя из пистолета. Подключенный шланг содержит жидкость под давлением. Выполните **процедуру сброса давления**, как указано на стр. 9.

### **Соплодержатель**

Всегда одевайте соплодержатель на пистолет во время распыления. Соплодержатель предупреждает об опасности инъекций и помогает предотвратить случайное закрывание пальцами или любой частью тела, когда они близки к соплу распылителя.

### **Сопло**

Будьте предельно осторожны при очистке или замене пистолета во время распыления. Если сопло загрязнено, немедленно поставьте пистолет на предохранитель.

Обязательно выполняйте процедуру сброса давления, а затем снимайте наконечник распылителя, чтобы очистить его.

**НИКОГДА** не вытирайте загрязнение вокруг сопла.

**ВСЕГДА** снимайте сопло и соплодержатель после остановки насоса и проведения процедуры сброса давления, а затем проводите очистку.

### **Токсичность рабочих жидкостей**

Опасные жидкости или ядовитые газы могут привести к серьезным травмам или смертельному исходу при попадании в глаза или на кожу, при вдыхании или проглатывании. Знайте меры предосторожности при работе опасными жидкостями. Храните и утилизируйте опасные жидкости в зависимости от рекомендаций производителя, местных и государственных стандартов. Всегда носите защитные очки, перчатки, защитную одежду и респираторы в соответствии с рекомендациями изготовителя жидкостей.



## Предупреждения продолжение

### ПРОЦЕДУРА СБРОСА ДАВЛЕНИЯ

Чтобы избежать возможных серьезных травм, всегда следуйте этой процедуре, когда выключаете аппарат, при проверке его, при установке, изменении или очистки и всякий раз, когда вы прекращаете распыление выполняйте эти указания.

1. Поставьте пистолет на предохранитель.



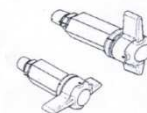
2. Выключите мотор и отключитесь от сети.

3. Снимите с предохранителя и нажмите на курок, чтобы сбросить остаточное давление. Плотно прижимайте пистолет металлической частью к металлическому контейнеру.



4. Откройте клапан сброса давления.

*Примечание:* Когда в закрытом состоянии, есть только очень небольшой зазор между ручкой и основанием клапана.



*Примечание:* Клапан сброса давления может вращаться как за часовой стрелкой так и против.

5. Поставьте пистолет на предохранитель и закройте клапан сброса давления.

**Если пистолет или шланг забиты, следуйте повторно пунктам 1-5. Ожидайте поток жидкости с пистолета в контейнер когда выполняете пункт 4. Если Вы подозреваете что давление не было сброшено из-за поврежденного клапана сброса давления или по другой причине, обратитесь в сервисный центр.**

### Шланг высокого давления

Надежно затяните все соединения шланга перед каждым использованием. Высокое давление нарушает слабую связь соединений, что может привести к травме в результате инъекции.

Используйте только шланг имеющий пружинную защиту. Пружинная защита помогает защитить шланг от перегибов или других повреждений, которые могут привести к разрыву шлангов и вызвать травмы в результате инъекции.

НИКОГДА не используйте поврежденный шланг. Перед каждым использованием проверяйте все шланги на наличие порезов, утечки, трения, повреждения или слабых соединений. Если любое из этих повреждений есть, немедленно замените шланг. Никогда не используйте изоленту, чтобы отремонтировать шланг. ЗАПРЕЩАЕТСЯ повторное использование бракованного шланга.

### Заземление

Заземлите распылитель и другие компоненты в системе, чтобы снизить риск статического разряда, пожара или взрыва, который может привести к серьезным травмам и повреждению имущества. Следуйте электротехническим правилам. ВСЕГДА проверяйте, чтобы тумблер ON/OFF находился в положении OFF перед подключением оборудования к сети.

### Заземляйте все компоненты системы.

1. Подключайте аппарат только к заземленной розетке. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ АДАПТЕРЫ. Если есть необходимость в удлинителе, то используйте только трехжильный удлинитель с достаточной толщиной сечением. (Примечание: в таблице на следующей странице указано правильная длина шнура и допустимое сечение).
2. Воздушные шланги: Используйте только заземленные шланги.
3. Шланг для подачи жидкости: Используйте только заземленные шланги.
4. Пистолет заземляется путем правильного подключения шланга высокого давления с насосом.
5. Заземляйте все объекты, что находятся под струями.
6. Заземляйте емкости для растворителя, используемого при промывке.

Один раз в неделю, проверяйте электрическое сопротивление шланга (при использовании нескольких шлангов, проверяйте общее сопротивление.)  
Общее сопротивление шланга без давления не должно превышать 29 Мегаом для любого сочетания длины или комбинация длины шлангов. Если шланг выходит за эти пределы, замените его немедленно.  
Никогда не превышать 150 м общей длины шланга для обеспечения электрической непрерывности.

## Предупреждения продолжение

### Рекомендация для минимального сечения удлинителя

Сила тока	Вольтаж	Длина удлинителя, м.								
		8	15	30	45	60	75	90	120	150
5 -6	120	18	16	12	12	10	10	8	8	6
6 – 8	120	18	16	12	10	10	8	6	6	6
8 – 10	120	18	14	12	10	8	8	6	6	4
10 – 12	120	16	14	10	8	8	6	6	4	4

Всегда придерживайтесь рекомендуемого давления.

### Остерегайтесь движущихся частей

Не приближайтесь к движущимся частям при пуске и эксплуатации опрыскивателя. Не вставляйте пальцы в отверстия, чтобы избежать ампутации движущимися частями или ожогов о горячие детали. Предосторожность является лучшим страхованием от несчастного случая. При пуске двигателя, находитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей оборудования. Перед наладкой или техобслуживанием механической части опрыскивателя, выполните Процедуру сброса давления на стр. 9,

### Избежание разрыва узлов аппарата

Этот аппарат работает под давлением 205 бар. Убедитесь, что все узлы и принадлежности имеют максимальное рабочее давление не менее 250 бар, чтобы избежать разрыва, который может привести к серьезным травмам, включая инъекции и повреждение имущества. НИКОГДА не оставляйте без присмотра распылитель под давлением, чтобы избежать случайного включения его, что может привести к серьезной травме. ВСЕГДА выполняйте Процедуру сброса давления при прекращении распыления и перед регулировкой, очисткой или ремонтом любой части распылителя. НИКОГДА не модифицируйте любую часть оборудования, чтобы избежать возможного разрыва компонентов, которые могут привести к серьезным травмам и повреждению имущества. НИКОГДА не используйте слабые, поврежденные или непроводящие красок шланги. Не допускайте перекручивания, изгибов шлангов или попадание острых или горячих поверхностей ему на пути. Перед каждым использованием проверяйте шланги для безопасности. Замените поврежденные шланги. НИКОГДА не используйте изоленту для ремонта шланга. НИКОГДА не пытайтесь остановить любые утечки рукой или любой частью тела. Выключите устройство и сбросьте давление с системы.

### Распыление и очистка с горючими красками и растворителями

1. При распылении горючей жидкостью, устройство должно быть на расстоянии минимум 25 метров от области распыления в хорошо проветриваемом помещении. Вентиляция должна быть достаточная, чтобы предотвратить накопление паров.
2. Для устранения электростатического разряда, распылитель, емкость с краской и распыляемый объект должны быть заземлены. Используйте шланги высокого давления с номинальным давлением 205бар.
3. Снимайте наконечник перед чисткой пистолета и шланга. Плотно прижимайте пистолет металлической частью к металлическому контейнеру с растворителем. Проводите очистку в проветриваемом помещении.
4. Никогда не используйте высокое давление в процессе очистки, ИСПОЛЬЗУЙТЕ минимальное давление.
5. Не курите в распыляемой зоне.

ВСЕГДА используйте фитинги и соединения только высокого давления.

ВСЕГДА обеспечивайте легкодоступность к оборудованию для пожарной безопасности.

### Предотвращение статических разрядов

ВСЕГДА убедитесь, что все оборудование и объекты, находящиеся в зоне покраски правильно заземлены. Всегда заземляйте распылитель, контейнер с краской и окрашиваемый объект. Пары создаваемые при распылении могут воспламениться от искры. Чтобы уменьшить риск возникновения пожара, всегда проветривайте рабочую зону, не подключайте и не отключайте любые электрические провода в зоне распыления, что может создать искры, когда существует вероятность воспламенения паров еще в воздухе. Общее сопротивление шланга без давления не должно превышать 29 Мегаом для любого сочетания длины или комбинация длины шлангов. Используйте шланги только высокого давления с антистатическим проводом, с характеристиками не менее 205бар.

### Промывка

Чтобы снизить риск травмы в результате инъекции, статических разрядов или брызг, следуйте специальному процессу очистки. ВСЕГДА выполняйте процедуру сброса давления. Всегда снимайте наконечник распылителя перед промывкой. Прижмите металлическую часть пистолета твердо на сторону металлической емкости и используйте минимально возможное давление жидкости во время промывки. НИКОГДА не используйте растворители с температурой вспышки ниже 60 градусов по Цельсию (ацетон, бензол, эфир, бензин). Никогда не курите в зоне промывки.

# Рекомендации при работе с пистолетом

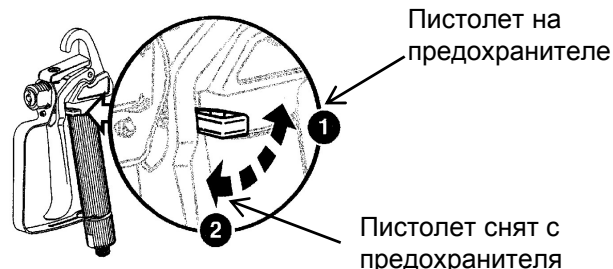
## Пистолет распылителя

Присоедините пистолет к гибкому шлангу и надежно затяните фитинги. Установите пистолет на предохранитель. см. рис. А.

\* Пистолет ставится на предохранитель всегда, когда Вы не распыляете.

Внимательно прочтите все предупреждения и меры предосторожности указанные в руководстве по эксплуатации пистолета.

Предохранительная защелка пистолета в закрытом состоянии



## Основные составляющие пистолета и наконечника



## Сборка наконечника пистолета

1. Проведите процедуру сброса давления перед соединением наконечника и к пистолету. Вставьте сопло в соплодержатель.
2. Вставьте суппорт в цилиндрический корпус наконечника.
3. Вставьте уплотнительное кольцо поверх суппорта, так чтобы оно попало в пазы.
4. Закрутите гайку наконечника на пистолет.
5. Поверните наконечник в нужное положение.
6. Полностью затяните крепежную гайку.

## Положения сопла пистолета

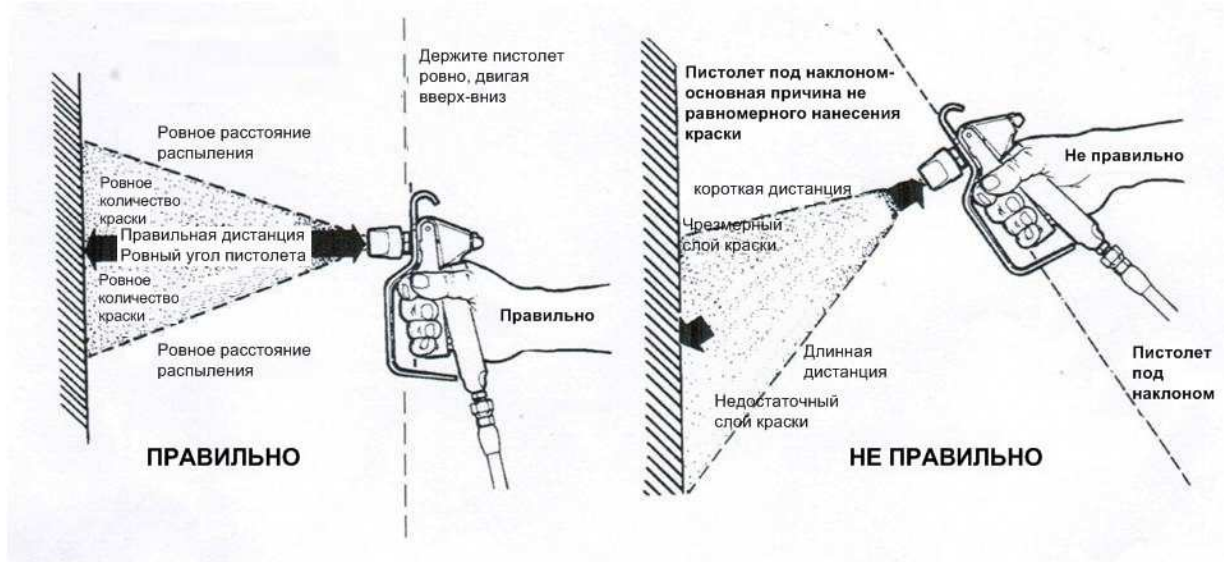
1. Поверните сопло на 180 градусов в позицию для очистки.
2. Снимите пистолет с предохранителя и направьте его в контейнер с отработанным растворителем
3. После промывки поставьте пистолет на предохранитель и верните сопло в позицию для окраски.



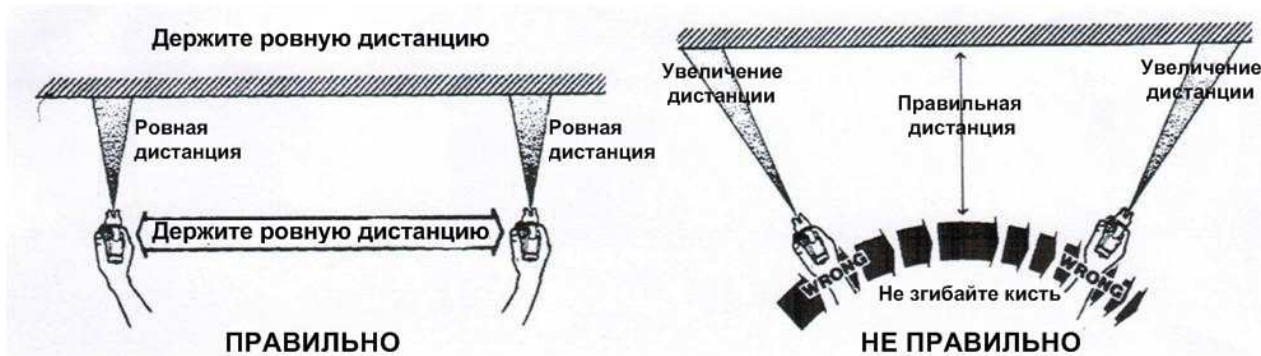
## Техника распыления

Хорошая техника владения пистолетом лежит в основе любой покраски. Мастерство оператора и эффективность не менее важно, чем хорошее оборудование и хорошая краска. Вы можете овладеть хорошей техникой покраски следуя этим простым инструкциям.

Если вы не знакомы с методами распыления, мы рекомендуем внимательно изучить данную секцию Вашего руководства, практикуя технику на кусках картона или подходящей поверхности.



Держите пистолет на расстоянии 30 - 40 см перпендикулярно от рабочей поверхности. Перемещайте параллельно пистолет и под прямым углом к поверхности.



Перемещайте пистолет с постоянной скоростью для того, чтобы краска наносилась равномерно. Медленное движение пистолета или слишком близкое к поверхности приведет к чрезмерно влажным и толстым слоям на поверхности. Не вымахивайте пистолетом, удерживайте его на ровном (30-40см) перпендикулярном расстоянии к поверхности.

Чем ближе пистолет к поверхности, тем толще ложиться краска и быстрее его нужно перемещать, для предотвращения провалов в покраске. Если пистолет находится слишком далеко от поверхности, то это вызывает чрезмерную туманность и тонкий, зернистый слой покраски.

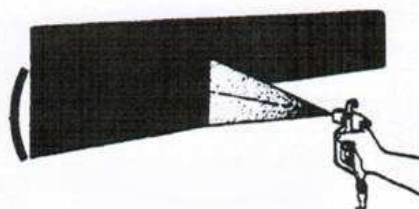
# Техника распыления



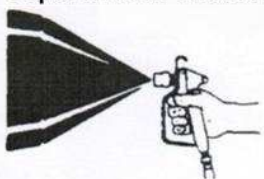
Очень важно, когда вы начинаете покраску, нажимайте на курок после начала движения пистолета и отпускайте курок до завершения движения пистолета.

Окрашивайте равномерными движениями слева направо и справа налево, держа равномерную скорость и расстояние.

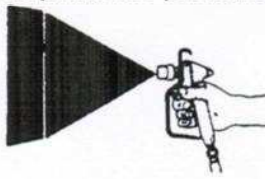
Следующий проход покраски начинайте движением пистолета примерно с 1/3 предыдущего, для равномерного перекрытия распыления.



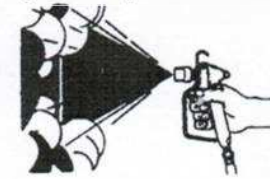
Образование "хвостов"



Нормальное распыление



Туманообразование



Отрегулируйте давление, так чтобы краска ровным слоем ложилась на поверхность. Недостаточное давление приведет к образованию "хвостов".

Слишком большое давление приведет к избыточной туманности, чрезмерному износу сопла и увеличению расхода краски.

Плохая покраска Хорошая покраска



Всегда используйте минимально возможное давление с целью получения желательных результатов.

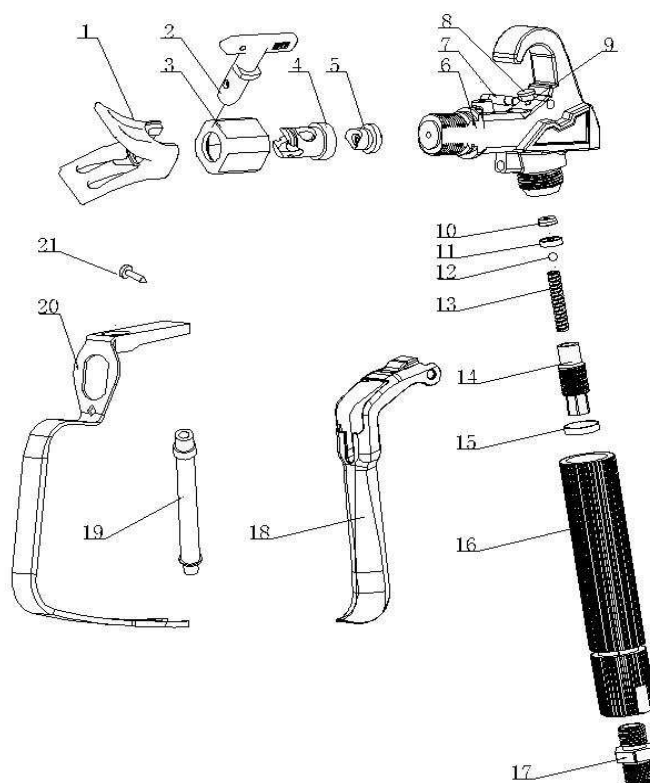
Проверьте распыления на листе картона или другой поверхности.



Внутренние и наружные углы можно распылять.

Нацельте пистолет к центру угла. Поток краски разделится пополам, а слой распыления на обе стенки будет одинаковым.

## Детализировка пистолета



№ п/п	Артикул	Название	№ п/п	Артикул	Название
1	A17	Соплодержатель	12	AP-16	Подшипник
2	A15	Сопло	13	AP-14	Пружина
3	AP-07.5	Крепежная гайка	14	A6-04	Файлер
4	AP-07.4	Суппорт	15	A16-5	Шайба
5	AP-07.3	Уплотнительное кольцо	16	A6-02	Ручка
6	A6-01	Головка пистолета	17	A6-06	Фитинг
7	A6-04	Уплотнительный винт	18	A6-07	Курок
8	AP-08	Остаточная опора	19	AP-15.3	Поворотный стержень
9	A6-03	Тик	20	A6-09	Скоба
10	AP-11	Уплотнительное кольцо	21	A6-08	Палец курка
11	AP-12	Суппорт			

## Устранение неисправностей пистолета

<u>Неисправности</u>	<u>Причины</u>	<u>Решения</u>
Плохое распыление	Низкое давление	Увеличьте давление
Туманообразование	Высокое давление Краска слишком жидкая	Уменьшите давление Используйте краску гуще
Факел слишком широкий	Угол распыления слишком большой	Уменьшите угол распыления
Факел слишком узкий	Угол распыления слишком маленький	Увеличьте угол распыления
Слишком много краски	Сопло слишком большое	Используйте сопло меньшего диаметра. Уменьшите давление
Слишком мало краски	Краска очень густая Засорено сопло Изношено сопло	Используйте сопло большего диаметра Очистите сопло или замените на новое
Тонкие распределения в центре окраски	Материал слишком вязкий	Осторожно разведите
Образуется толстая пленка на сопле	Отверстие забито Сопло повреждено	Тщательно прочистите Замените сопло на новое
Покрытие не однородное	Много растворителя в краске	Добавляйте меньше растворителя в краску. (Скорее всего, это произойдет с материалом с низкой вязкостью, лаки и т.д.)
Распыление с перебоями, краска пузырится	Посторонний материал в краске, плохо измельченные пигменты в краске, несовместимость краски и растворителя	Процедите краску Подберите подходящий растворитель.

## Регулярное техническое обслуживание

1. Держите гайку уплотнения поршневого насоса постоянно заполненную на 1/3 маслом.
2. Проверяйте гайку уплотнения ежедневно. Ваш аппарат имеет запатентованную тройную систему уплотнения. Срок службы системы уплотнения будет продлен как минимум в 3 раза, если будете следовать процедуре «Затяжки уплотнения»:

Проверяйте гайку уплотнения ежедневно. Если обнаружили утечку краски из-под гайки уплотнения, немедленно подтяните ее, но не слишком жестко. Чрезмерное затягивание может повредить уплотнение и уменьшить срок его службы.

## Обслуживание электродвигателя

**1. СМАЗКА-** Этот двигатель поставляется с предварительно смазанными подшипниками. Смазывайте подшипники для продления службы аппарата.

**2. ЩЕТКИ ДВИГАТЕЛЯ** необходимо периодически проверять и при износе заменять. Износ щеток в значительной степени зависит от конкретного оборудования. Рекомендуется проверять износ щеток на ранних интервалах работы с целью определения будущих необходимых проверок. Стандартный размер щеток для этого двигателя 3/4 ". Когда щетки, изношены до длины 3/8 ", они должны быть заменены.

**3. Для замены щеток,** выполните следующие действия:

- a Отключите оборудование от сети.
- b Открутите две крышки на задней части двигателя.
- c Ослабьте винт, который удерживает корпус где находится щетка.
- d Нажмите на зажим держателя щетки и удалите ее.
- e Удалите щетку с другой стороны мотора.
- f Установите щетки, следуя процедуре в обратном порядке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для более длительного срока службы, новые щетки должны пройти вводную эксплуатацию. После замены щеток, подключите оборудование. Поместите всасывающий шланг в контейнер с водой, откройте клапан Prime / PR и включите устройство. Переведите регулятор давления в минимальное положение. Пускай аппарат поработает на высокой скорости и нулевом давлении в течение 20 минут. Это позволит щеткам «притереться» должным образом и продлить их срок службы.



## Поиск и устранение неисправностей

Неисправности	Причины	Решение
Там раздаются хлопки из пистолета	Низкий уровень жидкости или пустой контейнер Воздух в жидкостном насосе или шланге	Наполните контейнер Проверьте соединения на сборке сифона, затяните и прокачайте аппарат
Насос протекает	Шток поршня болтается V-Уплотнения изношены или повреждены.	Затяните так, чтобы прекратить утечку Замените уплотнения. См. стр. 24 и 25
Двигатель работает, но насос не работает	Шток поршня изношен Установленное давления является слишком низким Насос заблокирован высохшей краской	Замените поршень. См. стр. 23 Увеличьте давление Переберите насос. См. стр. 23,24,25
Двигатель и поршневой насос работает, но краска подается под слишком низким давлением или вообще не подается	Установленное давления является слишком низким Сопло или фильтр пистолета засорены Сопло изношено Фильтр жидкостного насоса засорился Существует большое падение давления в жидкостном шланге Нижний или верхний клапан не усажен	Увеличьте давление Снимите сопло и/или фильтр и очистите их Замените сопло Очистите фильтр Используйте шланг большего диаметра Просмотрите стр. 23
Поршневой насос работает, но производительность является слишком низкой	Нижний или верхний клапан не усажен Уплотнения изношены или повреждены Клапан Prime/PR не работает	Просмотрите стр. 23 Замените уплотнения см. стр. 24,25 Замените клапан Prime/PR

## Поиск и устранение неисправностей – аппарат не запускается

<u>Причины</u>	<u>Решения</u>
Параметры управления	<p><b>ШАГ 1:</b> Убедитесь, что переключатель ON-OFF находится в положении "ON" и что рукоятка регулятора давления полностью находится на максимальном давлении. Также проверьте, что устройство подключено к сети.</p> <p><b>ШАГ 2:</b> Снимите крышку контроля давления и проверьте, горит ли зеленый индикатор питания на плате. Если индикатор не горит, перейдите к шагу 3. Если индикатор горит, перейдите к шагу 7.</p>
Источник питания	<p><b>ШАГ 3:</b> С помощью мультиметра проверьте переменный ток через терминалы L1 и L2 на доске. Если нет напряжения на эти концы, то нет питания на устройство. Проверьте источник питания (розетки, выключатели, удлинители и кабель питания).</p>
Предохранитель	<p><b>ШАГ 4:</b> Если питание к аппарату подается, но зеленый индикатор не горит, проверьте предохранитель. При необходимости замените его на новый.</p>
Защита от тепловой перегрузки	<p><b>ШАГ 5:</b> Если предохранитель в порядке, отсоедините два красных провода двигателя (S1 и S2) и проведите тест на непрерывность между двумя проводами. Если электропроводности нет, то тепловые муфты двигателя не срабатывают и не подается ток на красные провода, обратитесь в местный сервисный центр по замене тепловых муфт.</p>
Блок управления давлением (плата)	<p><b>ШАГ 6:</b> Если все шаги с 1 по 5 пройдены и зеленый индикатор все еще не горит, блок управления давлением неисправен и должен быть заменен.</p>
Датчик	<p><b>ШАГ 7:</b> Если зеленый индикатор горит, источник питания, предохранитель и тепловой муфта в порядке, подключите другой датчик к плате. Если аппарат заработает, датчик был неисправен и должен быть заменен. При замене датчика используйте мультиметр для проверки сопротивления между черным и красным проводами датчика. Сопротивление должно быть примерно 1,5-3,5 кОм. Неисправный датчик обычно читает нулевое сопротивление.</p>
Регулятора давления (потенциометр)	<p><b>ШАГ 8:</b> Если аппарат все еще не запускается, отсоедините провод регулятора давления от платы и измерьте сопротивление между красным и черным проводами. Это должно быть 8 - 12 кОм. Если сопротивление за пределами этого диапазона, замените потенциометр. ПРИМЕЧАНИЕ: не рабочий потенциометр обычно не показывает никакого сопротивления.</p>
Двигатель	<p><b>ШАГ 9:</b> Отсоедините два черных провода двигателя (A1 и A2), и проверьте непрерывность между ними. Непрерывность признак того, что двигатель в норме. Отсутствие электропроводности, указывает на проблемы в двигателе. Если нет непрерывности на эти два провода, проверьте щетки двигателя. Убедитесь, что щетки равномерно изношены и имеют плотный контакт с коллектором. Замените щетки, если их длина меньше, чем 3/8 ". Если щетки в порядке, замените двигатель.</p>
Калибровка давления	<p><b>ШАГ 10:</b> Проверьте сборку регулятора давления в соответствии с инструкциями на стр. 19.</p>
Блок управления давлением (плата)	<p><b>ШАГ 11:</b> Если устройство не поддается калибровке и все компоненты в шагах 1-10 в норме, блок управления давлением необходимо заменить.</p>

# Блок управления давлением

**Примечание: Каждый раз, когда датчик, блок управления давлением или оба заменяются, нужно выполнить следующие три калибровки.**

## **1. Калибровка нуля**

1. Откройте клапан сброса давления Prime\PR.
2. Установите ручку регулировки давления на минимум.
3. Открутите винты и опустите блок управления давлением. Убедитесь, что он заземлен.
4. Убедитесь, переключатель находится на клемме "P-ZR". Примечание: Эта переключатель поставляется с блоком управления давлением (платой) и устанавливается на клемму "P-ZR". Переместите переключатель с одной клеммы P-ZR на другую клемму PZ-R. Когда «калибровка нуля» завершится, переместите переключатель обратно на клемму P-ZR.
5. Поверните тумблер ON\OFF в положение «ON» и убедитесь что насос не циркулирует.
6. Если желтый свет на электрической плате горит, с помощью изолированной отвертки поверните резистор "Zero" против часовой стрелки, пока свет не погаснет. Затем поверните его по часовой стрелке, пока свет не включится снова.
7. Если желтый свет не горит, поверните резистор "Zero" по часовой стрелке, пока желтый свет не загорится и погаснет. ПРИМЕЧАНИЕ: Если желтый свет постоянно горит или вообще не загорается во время этой калибровки, датчик неисправен и его следует заменить.
8. По окончании калибровки, переместите переключатель с клеммы "PZ-R" на клемму P-ZR.

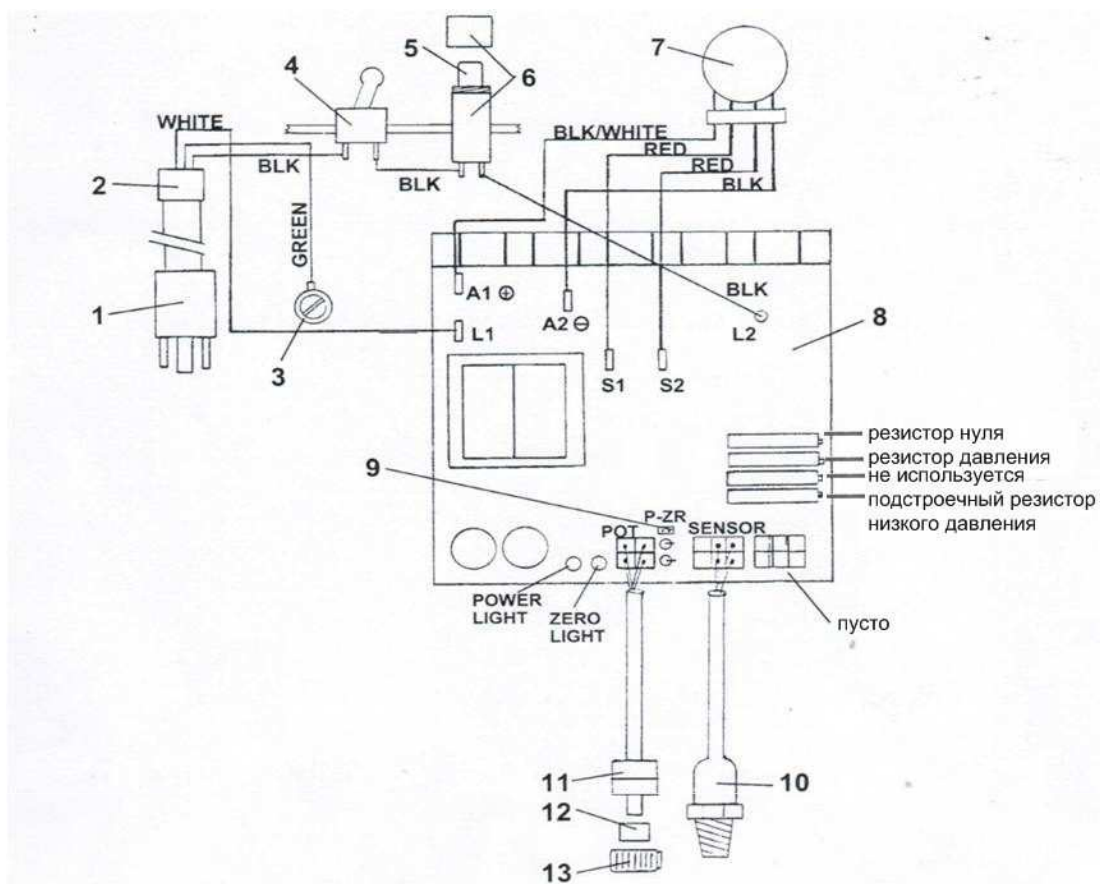
## **2. Калибровка давления**

1. Подсоедините шланг с пистолетом к аппарату и глицириновый манометр (не менее 350бар) к насосу.
2. Поместите всасывающий шланг в ведро со смесью антифриза и воды.
3. Откройте клапан сброса давления Prime\PR.
4. Проведите процедуру «калибровка нуля», как указано выше.
5. Поворачивайте рукоятку регулятора давления против часовой стрелки, пока насос не начнет промывать.
6. Закройте клапан сброса давления Prime\PR.
7. Во время просмотра манометра, медленно отрегулируйте давление подстроечным резистором (по часовой стрелке для увеличения и против часовой стрелки для уменьшения), пока не восстановится максимальное статическое давление 205бар. Нажмите на курок пистолета несколько раз, чтобы давление возвращалось на пометку 205бар.

## **3. Калибровка подстроечного резистора низкого давления**

1. Подсоедините шланг с пистолетом к аппарату и глицириновый манометр (не менее 350бар) к насосу.
2. Поместите всасывающий шланг в ведро со смесью антифриза и воды.
3. Включите насос «ON», откройте клапан сброса давления Prime\PR и отрегулируйте давление, пока машина не начнет промывку.
4. Закройте клапан сброса давления Prime\PR.
5. Создайте давление насоса до 45бар.
6. Нажмите на курок пистолета несколько раз, отметив мертвую зону (скачки давления перед тем, как насос восстановит давление).
7. Если мертвая зона больше 7бар, отрегулируйте подстроечный резистор низкого давления, так чтобы этот показатель был ниже 7бар и повышение давления после отпускания курка пистолета меньше 14бар. Эти значения являются ориентировочными и могут незначительно отличаться.

# Электрическая схема



Детализовка блока управления давлением	
№ п/п	Название
1	Электрический шнур
2	Съемник напряжения
3	Винт
4	Тумблер
5	Предохранитель 12А
6	Патрон предохранителя
7	Мотор НР DC
8	Блок контроля давления
9	Переключатель
10	Датчик
11	Регулятора давления (потенциометр)
12	Прокладка
13	Кнопка

# Замена электрических компонентов

**Примечание:** Каждый раз, когда датчик, блок управления давлением или оба заменяются, нужно выполнить настройку указанную на стр.19.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда отключайте шнур питания перед обслуживанием машины.

## **Блок управления давлением (Электрическая панель управления)**

1. Отключите аппарат от сети.
2. Открутите 4 винта с блока управления давлением.
3. Отсоедините все провода от блока.
4. Соберите в обратном порядке.

## **Датчик**

1. Открутите все винты и опустите блок управления давлением.
2. Отсоедините шарнирное соединение от датчика, удерживая датчик ключом на 23мм и шарнир ключом на 19мм.
3. Отключите провод датчика с платы. Осторожно потяните провод датчика из клеммной коробки и снимите датчик.
4. Соберите в обратном порядке.

## **Регулятор давления (потенциометр)**

1. Открутите все винты и опустите блок управления давлением.
2. Отсоедините провод потенциометра от блока управления давлением.
3. С помощью шестигранного ключа на 1/16 ", ослабьте установочный винт ручки потенциометра и снимите ее с прокладкой.
4. Используя шестигранную головку на 13мм, снимите гайку с вала потенциометра.
5. Потяните весь узел потенциометра из клеммной коробки.
6. Соберите в обратном порядке.

## **Тумблер ON-OFF**

1. Открутите все винты и опустите блок управления давлением.
2. Отсоедините два провода на тумблере.
3. Используйте ключ на 15мм, чтобы ослабить гайку на валу переключения тумблера.
4. Соберите в обратном порядке.

## Обслуживание жидкостного насоса

ПРИМЕЧАНИЕ: Устраните все неисправности перед разборкой жидкостного насоса.

### Отсоединение жидкостного насоса:

- a. Очистьте от покрасочного материала, которым вы распыляли, насколько это возможно.
- b. Следуйте процедуре сброса давления на стр.9.
- c. Снимите узел всасывающей трубки с покрасочного насоса, открутив гайки всасывания. Отключите датчик в сборе, удерживая датчик ключом на 23мм, открутите поворотный разъем ключом на 19мм.
- d. Переместите шток до самого нижнего положения, вращая крыльчатку двигателя или прокручивая шток.
- e. Открутите два винта из крышки.
- f. Снимите стопорное кольцо с траверсой в сборе. Нажмите штифт траверсы, что позволит удалить жидкость из насосного блока.

### Установка жидкостного насоса:

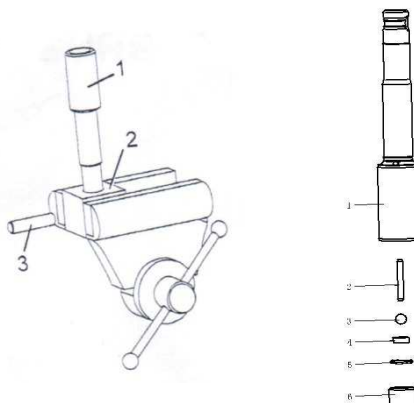
- a. Ослабьте уплотнительную гайку и переместите шток поршня в его верхнее положение в насосе. Протяните втулку и стопорное кольцо над штоком.
- b. Подтяните шток вверх к траверсе и совместите отверстия. Вставьте штифт через траверсу и поршень. Вставьте пружину в паз траверсы.
- c. Прикрепите покрасочный насос двумя винтами.
- d. Равномерно и попеременно затяните винты динамометрическим ключом до 20 джоулей.
- e. Соберите узел нижнего обратного клапана, поместив всасывающий узел: 0-кольцо, шарик и закрепите в гайку всасывания и гайки на корпусе насоса.
- f. Подсоедините датчик в сборе, удерживая датчик ключом на 23мм, закрутите поворотный разъем ключом на 19мм.
- g. Включите насос, пускай он поработает на минимальном давлении, чтобы шток стал на свое место. Отрегулируйте винты, удерживающие насос в сборе, если необходимо скорректировать положение штока.
- h. Затяните уплотнительную гайку, пока не почувствуете сопротивление тарельчатых пружин, потом зажмите еще примерно на три витка резьбы. Наполните гайку уплотнения на 1/3 маслом.
- i. Запустите насос на полном давлении, сбросьте давление и повторите шаг «h».

## Обслуживание штока, верхнего обратного клапана

1. Отсоедините жидкостный насос, как указано на странице 21.
2. Зажмите шток концом 3/8" в тисках.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте меньший диаметр штока для удержания его в тисках.

3. С помощью шестигранного ключа 7/16 " открутите нижнюю часть штока от верхней. Очистите все детали и проверьте их внимательно на износ и повреждения. Осмотрите поверхность поршня на предмет износа или повреждения. Замените эти детали, если это необходимо.
4. Чтобы собрать узел поршня, удерживайте шток в тисках. Установите уплотнительное кольцо (5), седло клапана (4) и шарик (3) и соедините верхнюю и нижнюю часть вместе. Медленно затяните поршень, затем ослабьте поршень и проверьте, что уплотнительное кольцо (5) и седло клапана (4), находятся на одном уровне. Не используйте герметики для смазки резьбы, применяйте только консистентные смазки.



Деталировка		
№п/п.	Арт.	Название
1	k800.11.16-01	Поршень в сборе
2	k800.11.16-05	Муфта
3	k800.11.16-02	Шарик
4	k800.11.16-03	Седло клапана
5	k800.11.16-06	Уплотнительное кольцо
6	k800.11.16-04	Стопор

## Обслуживание нижнего всасывающего клапана

1. Отвинтите гайку и отсоедините всасывающий узел всасывающего насоса от основания.
2. Удалите суппорт всасывающего клапана, уплотнительное кольцо, шарик и фиксатор.
3. Очистите все детали и проверьте их на предмет износа или повреждения, замените по мере необходимости.
4. Если нижний суппорт нуждается в замене, необходимо заменить узел всасывающего суппорта. (PN K800.03-04)
5. Очистьте внутреннюю часть корпуса насоса.
6. По окончании сервиса, соберите нижний всасывающий клапан обратно, и подсоедините его к корпусу насоса.



Деталировка		
№п/п	Арт.	Название
1	k800.03-03	Корпус насоса
2	k800.03-02	Фиксатор
3	k800.11-20	Шарик
4	k800.11-21	Уплотнительное кольцо
5	k800.03-01	Прокладка
6	k800.03-04	Суппорт всасывающего клапана
7		Уплотнительное кольцо
8	k800-18.04	Всасывающий порт

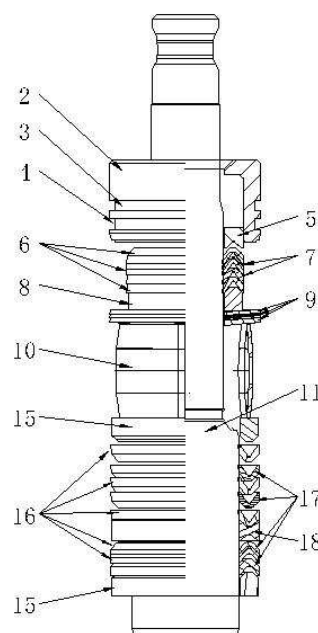
## V-Уплотнения: замена

### Разборка

1. Отсоедините жидкостный насос (стр. 22).
2. Отвинтите гайку уплотнения и всасывающий узел. Толкните шток через нижнюю часть корпуса насоса. Снимите верхний набор уплотнений, тарельчатые пружины, трубки и нижний набор уплотнений.
3. Разберите и очистите все детали для сборки. Удалите старые V-уплотнения, адаптеры и уплотнительные кольца.

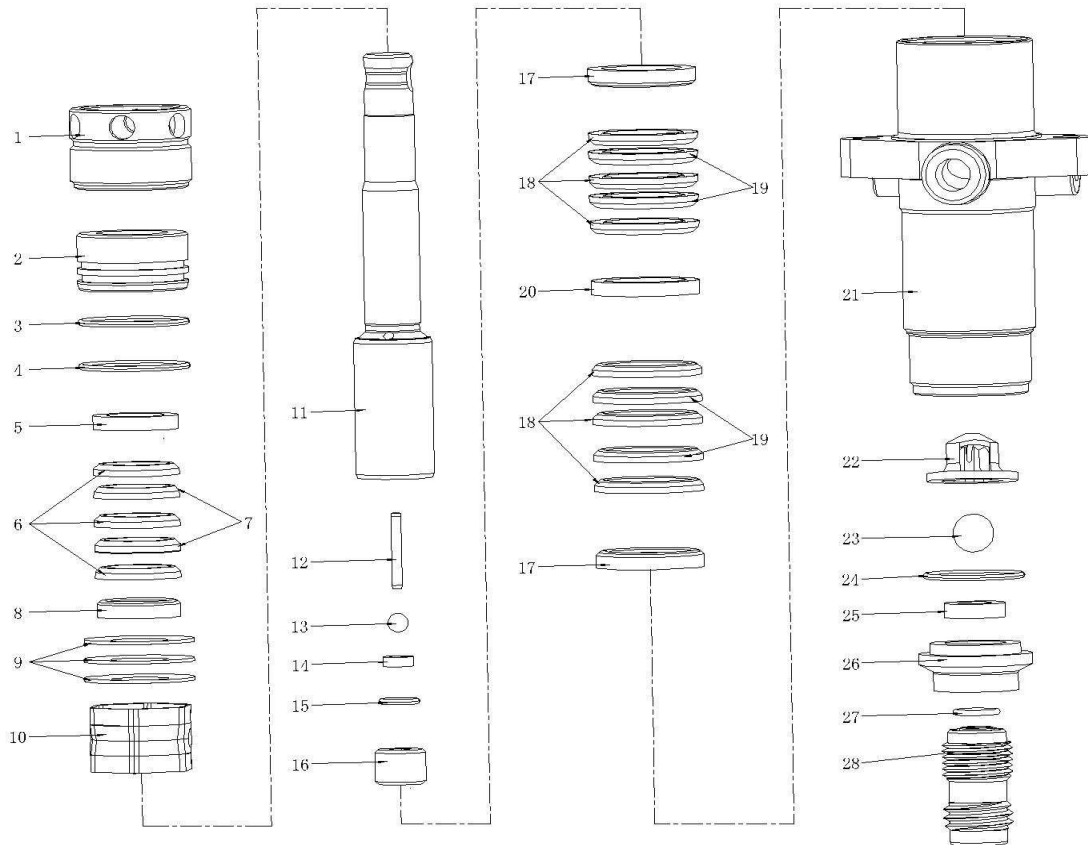
### Сборка

1. Смажьте шток с маслом или жиром.
2. Замочите кожаные уплотнения в легком масле в течении 10-15 минут.
3. Соберите все детали на шток поршня в следующем порядке, как показано на рисунке на стр. 26:
  - a. Начните с нижнего адаптера «папа»(15).
  - b. Пять V-уплотнений (16 и 17), "V" перевернутых.
  - c. Адаптер «мама» (18).
  - d. Пять V-уплотнений (16 и 17), "V" поднятых.
  - f. Трубочная прокладка(10).
  - g. Три тарельчатые пружины (9), начиная с первой лицом вниз, вторая вверх, а третья вниз.
  - h. Верхний адаптер «папа»(8).
  - i. Пять V-уплотнений, «F" перевернутых(6 & 7).
  - k. Установите уплотнительные кольца (3 и 4) на держатель уплотнения(2).
  - l. Смажьте наружный диаметр V-уплотнений полусинтетической многоцелевой смазкой на основе литиевого комплекса.
  - m. Проденьте держатель уплотнений (2) через верхний набор уплотнений.
  - n. Смажьте внутреннюю резьбу корпуса насоса полусинтетической многоцелевой смазкой на основе литиевого комплекса.
4. Держите корпус насоса в одной руке вниз головой и сдвиньте весь узел с уплотнениями вверх в корпус насоса.
5. Установите уплотнительную гайку, затяните крепко вручную. Толкните поршневой шток вверх в крайнее верхнее положение.
6. Подключите жидкостный насос к оборудованию (стр.22).



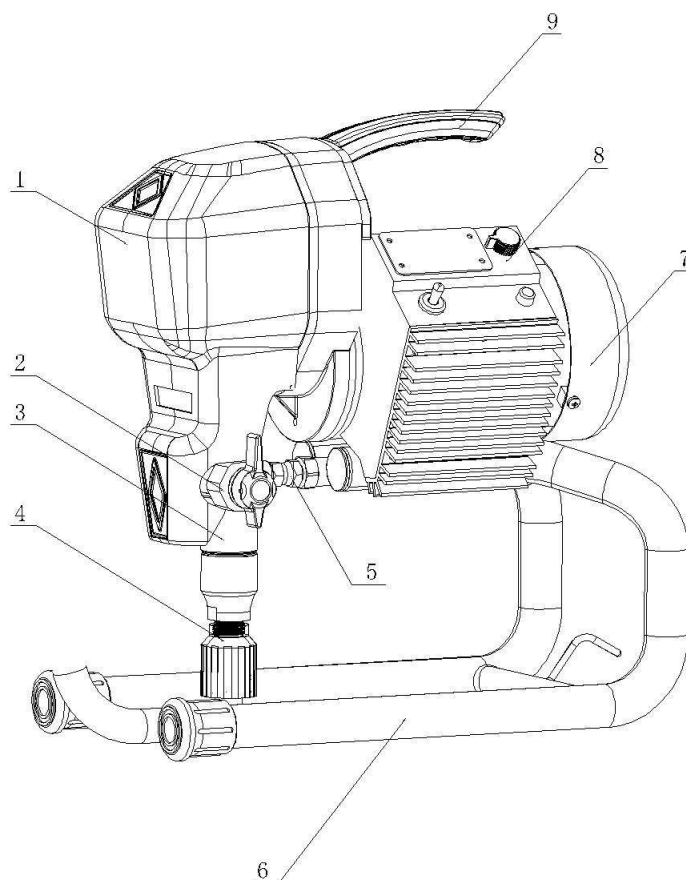


# Детализировка жидкостного насоса— PN. K800.11



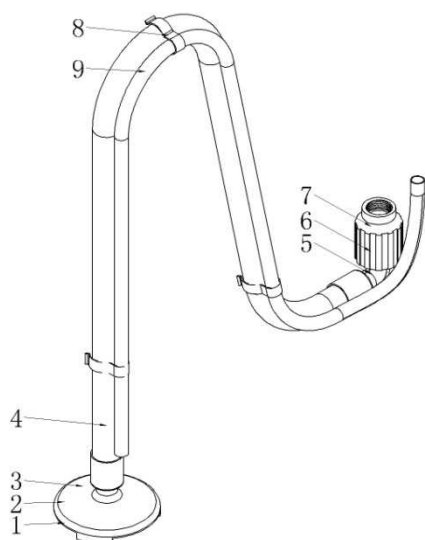
№п/п	Арт.	Название	№п/п	Арт.	Название
1	k800.11-05	Гайка уплотнения	15	k800.11-21	Уплотнительное кольцо PTEF
2	k800.11-04	Держатель уплотнения	16	k800.11.16-04	Стопор
3	k800.11-22	Уплотнительное кольцо PTFE	17	k800.11-13	Адаптер «папа»
4	k800.11-23	Уплотнительное кольцо F4	18	k800.11-19	V-уплотнения (пластик)
5	k800.11-06	Адаптер «мама»	19	k800-11-14	V-уплотнения (кожа)
6	k800-11-18	V-уплотнения (пластик)	20	k800.11-14	Адаптер «мама»
7	k800.11-09	V-уплотнения (кожа)	21	k800.11-01	Корпус насоса
8	k800.11-10	Адаптер «папа»	22	k800-11-02	Фиксатор
9	k800.11-11	Тарельчатые пружины	23	k800.11-20	Шарик
10	k800.11-12	Трубочная прокладка	24	k800.11-13	Уплотнительное кольцо PTEF
11	k800.11.06-01	Шток в сборе	25	k800.11-21	Уплотнительное кольцо PTEF
12	k800.11.06-05	Муфта	26	k800.03-02	Суппорт всасывающ. клапана
13	k800.11-20	Шарик	27	k800.03-20	Уплотнительное кольцо PTEF
14	k800.03-01	Прокладка	28	k800.18-04	Всасывающий порт

## Список деталей корпуса аппарата



<b>Детализировка</b>		
№ п/п	Арт.	Название
1	k800.01	Привод в сборе
2	k800.03	Клапан сброса давления
3	k800.11	Насос в сборе
4	k500.01	Зажим в сборе
5	k800.06-03	Датчик
6	k800.07	Основа
7	k800.02	Двигатель в сборе
8	k800.08	Блок управления давлением
9	k800.07-04	Ручка

## Список деталей всасывающего шланга



Деталировка		
№ п/п	Арт.	Название
1	k500-01.1	Сетчатый фильтр
2	k800-01.2	База всасывающей трубки
3	k800-01.3	Адаптер рукава
4	k500-01.4	Всасывающая трубка
5	k800-01.5	Разъем адаптера
6	k800-01.6	Зажим
7	k800-01.7	Соединитель
8	k800-01.8	Хомут
9		Промывочный Шланг ПВХ

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

Дата покупки \_\_\_\_\_ Срок гарантии \_\_\_\_\_  
Наименование \_\_\_\_\_  
Артикулы \_\_\_\_\_ Серийный номер \_\_\_\_\_

## ПРОДАВЕЦ \_\_\_\_\_

(наименование организации)

Тел. \_\_\_\_\_

## ПОКУПАТЕЛЬ \_\_\_\_\_

(ф.и.о.)

Тел. \_\_\_\_\_

Дата поступления в ремонт \_\_\_\_\_

Выявленные дефекты \_\_\_\_\_

Выполненные работы \_\_\_\_\_

Перечень замененных деталей:

Артикулы _____	Наименование _____
Артикулы _____	Наименование _____
Артикулы _____	Наименование _____

## ГАРАНТИЯ НА ВЫПОЛНЕННУЮ РАБОТУ — 3 МЕСЯЦА

Работу выполнили: \_\_\_\_\_ Изделие получило, претензий к качеству  
выполненных работ не имею: \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Подпись \_\_\_\_\_ Ф.И.О., подпись \_\_\_\_\_

Хранение отремонтированной техники не более 7 дней. При хранении свыше указанного срока, фирма ответственности за качество обслуживания не несет.

# ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за Ваш выбор и гарантируем высокое качество работы приобретенного вами оборудования.

Срок гарантии на все оборудование — 6 месяцев со дня покупки. Данным гарантийным талоном производитель подтверждает и берет на себя обязательство по бесплатному устранению всех неисправностей, возникших по вине производителя.

Гарантийные обязательства выполняются только при наличии заполненного гарантийного талона. **СОХРАНИТЕ ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН!**

### Условия гарантийного обслуживания

- Гарантия действует при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием даты продажи, модели, серийного номера, названия фирмы-продавца, подписи продавца и покупателя.
- Гарантия действует при соблюдении условий эксплуатации и соблюдения правил и требований безопасности.
- Гарантия не распространяется:
  - на частные изделия, которые легко повреждаются (пластмасса);
  - на любые виды очистки от загрязнений;
  - на механические повреждения оборудования, а также проводки и разъемов;
  - на выход из строя деталей обладающих ограниченными сроком службы.

При наличии внешних условий, которые не отвечают стандартам Украины (в том числе напряжение и частота электросети) не гарантируется нормальная работа изделий, а в случае повреждения или порчи изделия изготовитель за нее ответственности не несет.

4. Не подлежат гарантийному ремонту и снятию с гарантии изделия:

- которые получили механические или химические повреждения в результате транспортировки и эксплуатации;
- с неисправностями, которые возникли вследствие нарушений требований изготовителя при установке и эксплуатации;
- с повреждениями в следствии форс-мажорных обстоятельств (пожар, наводнения, молнии и т.п.), а также другие причины находящиеся вне контроля продавца и изготовителя;
- при использовании в изделии неоригинальных запасных частей;
- с неисправностями, которые возникли вследствие попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых, а также повреждения грызунами;
- ремонт или внесение конструктивных изменений неуполномоченными лицами.

### ВНИМАНИЕ!

Обмен изделий осуществляется только в пределах поставленного в Украину ассортимента. Дефектные изделия принимаются для гарантийного обслуживания только чистыми, комплектными и в оригинальной упаковке.

Гарантийный талон заполняется продавцом при передаче товаре. Покупатель и должен иметь название изделия, его серийный номер, срок гарантии, дату продажи. Гарантийный талон должен быть заверен подписью продавца и его Ф.И.О!

**Вносить изменения в гарантийный талон запрещается!**